

Sommaire

	Page
Avant-propos européen	3
Annex ZA (informative) Relation entre la présente Norme européenne et les exigences essentielles concernées de la Directive 2006/42/CE [JO L 157].....	4

Sommaire

Page

Avant-propos.....	iv
Introduction.....	v
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Généralités	2
5 Instrumentation	2
5.1 Capteurs d'accélération (accéléromètres).....	2
5.2 Montage des accéléromètres.....	2
5.2.1 Généralités.....	2
5.2.2 Accéléromètre installé sur la plate-forme.....	3
5.2.3 Accéléromètre installé sur l'assise et/ou le dossier du siège.....	3
5.3 Pondération fréquentielle.....	4
5.4 Étalonnage.....	4
6 Simulateur de vibrations	4
6.1 Caractéristiques physiques.....	4
6.2 Système de contrôle.....	5
7 Exigences de sécurité	5
8 Conditions d'essai	5
8.1 Siège en essai.....	5
8.1.1 Généralités.....	5
8.1.2 Rodage des sièges à suspension.....	5
8.1.3 Mesurage de la course de la suspension et réglage selon le poids du sujet d'essai.....	6
8.1.4 Inclinaison du dossier.....	7
8.2 Sujets d'essai et posture.....	7
8.3 Autres possibilités.....	9
9 Excitations d'essai	9
9.1 Généralités.....	9
9.2 Essai avec excitation simulée.....	10
9.3 Tolérances relatives aux vibrations d'entrée.....	10
9.4 Fonction de transfert avec excitation sinusoïdale.....	11
9.5 Essai d'amortissement.....	11
9.5.1 Sièges à suspension.....	11
9.5.2 Autres types de sièges.....	12
10 Mode opératoire d'essai	12
10.1 Généralités.....	12
10.2 Essai avec excitation simulée.....	12
10.3 Essai d'amortissement.....	13
11 Réception	13
12 Rapport d'essai	13
Annexe A (informative) Méthode d'essai permettant d'évaluer la capacité de la suspension d'un siège à contrôler les effets des chocs générés par le dépassement de la fin de course (mise en butée) de la suspension	15
Annexe B (informative) Exemple de signal d'essai d'entrée simulé spécifié par la DSP	22
Bibliographie	24